

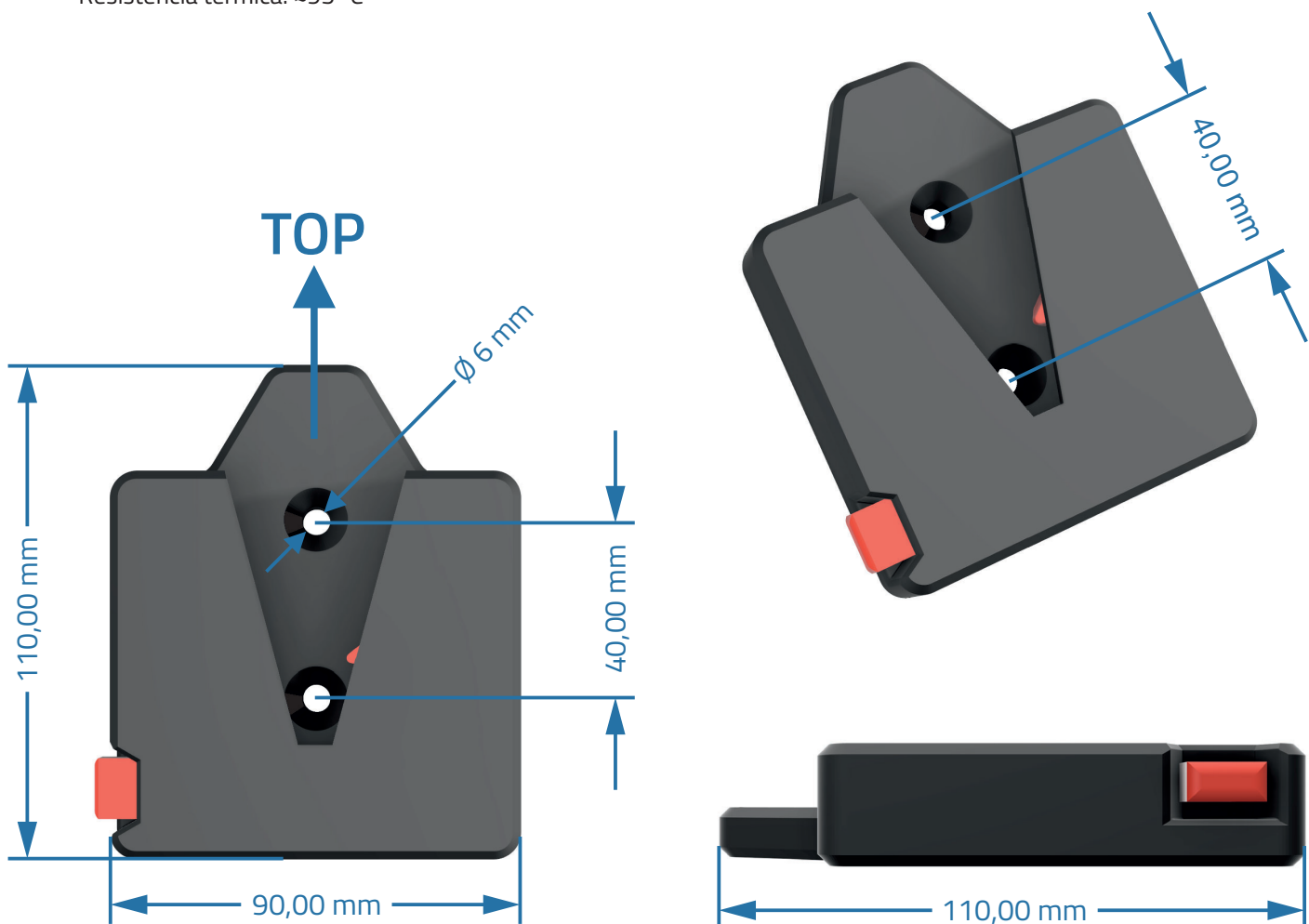
Aura Core - Soporte principal

Aura Core Soporte Principal es el elemento imprescindible porque en él se instala el GPS.

Es posible atornillarlo directamente al salpicadero u otra estructura vertical, donde quede visible y al alcance de piloto y copiloto. Es importante que no quede directamente expuesto a la luz del sol, para garantizar la legibilidad y confiabilidad del conjunto. Es necesaria una ubicación que permita una buena recepción de señal móvil y GPS.

Instalación: vertical, directamente a salpicadero o estructura similar. Es importante respetar los márgenes establecidos en la pieza que simula el GPS y que se entrega con la compra (ver instrucciones de instalación).

Resistencia térmica: $\approx 95\text{ }^{\circ}\text{C}$



Cotas Aura Core - Extensión Corta 0°

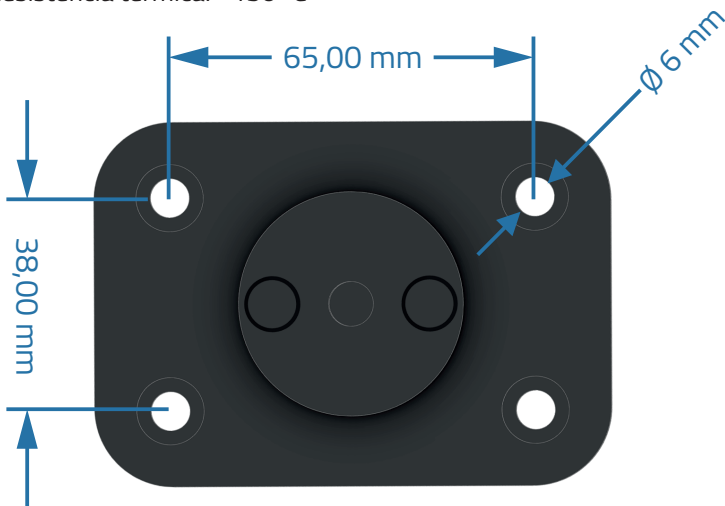
Aura Core Extensión Corta 0° - Es un elemento opcional, diseñado para instalación en salpicadero.

Es útil para extender en horizontal el plano Aura Core, facilitando su instalación en salpicaderos o estructuras con elementos que puedan obstruir la instalación enrazada.

Se atornilla a la estructura con cuatro tornillos avellanados de métrica 6mm, en la que previamente habrá que instalar 4 remaches roscados. Es importante que se instale de forma que Aura Core quede visible y accesible para piloto y copiloto, y no quede directamente expuesto a la luz del sol para garantizar la legibilidad y confiabilidad del conjunto. Es necesaria una ubicación que permita una buena recepción de señal móvil y GPS.

Instalación: vertical, directamente a salpicadero o estructura similar. Es importante respetar los márgenes establecidos en la pieza que simula el GPS (ver instrucciones de instalación).

Resistencia térmica: $\approx 150\text{ }^{\circ}\text{C}$



Opciones de instalación.

Es posible atornillar Aura Core a la extensión en dos posiciones.



<-- Instalación centrada



<-- Instalación desplazada

Cotas Aura Core - Extensión 30°

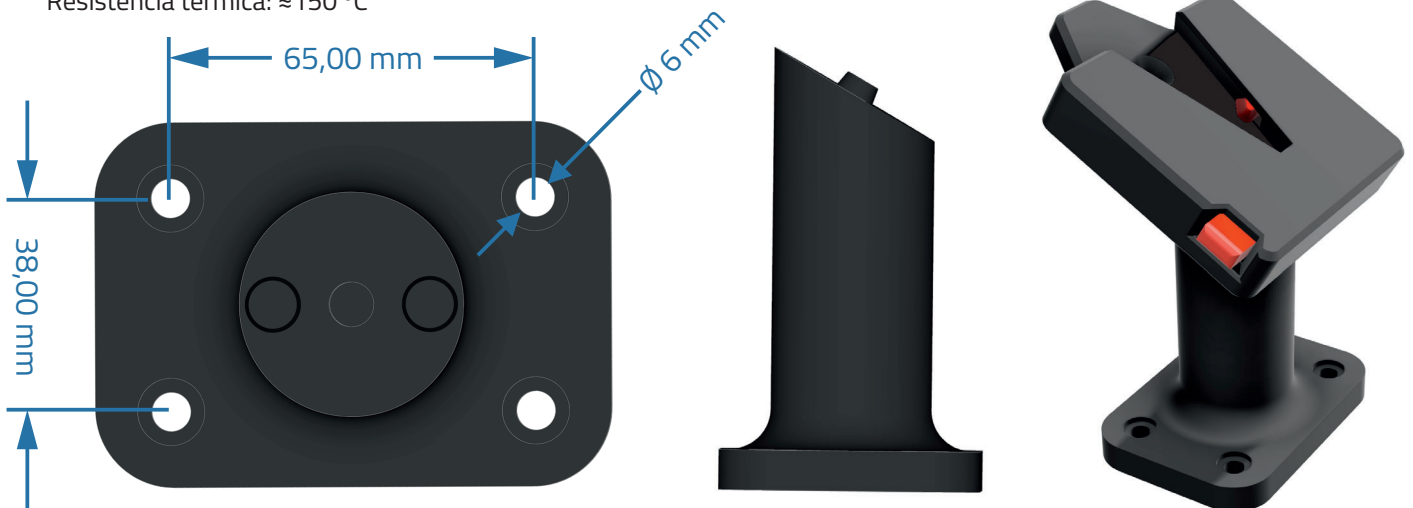
Aura Core Extensión 30° - Es un elemento opcional, para instalaciones en suelo.

Es necesaria para instalar Aura Core en un plano horizontal, facilitando su instalación en puentes de transmisión (por ejemplo).

Se atornilla a la estructura con cuatro tornillos avellanados de métrica 6mm, en la que previamente habrá que instalar 4 remaches roscados. Es importante que se instale de forma que Aura Core quede visible y accesible para piloto y copiloto, y no quede directamente expuesto a la luz del sol para garantizar la legibilidad y confiabilidad del conjunto. Es necesaria una ubicación que permita una buena recepción de señal móvil y GPS.

Instalación: horizontal, directamente a túnel de transmisión o similar. Es importante respetar los márgenes establecidos en la pieza que simula el GPS (ver instrucciones de instalación).

Resistencia térmica: $\approx 150\text{ }^{\circ}\text{C}$



Opciones de instalación.

Es posible atornillar Aura Core a la extensión en dos posiciones.



Instalación centrada



Instalación desplazada

Cotas Aura Core - Extensión 45°

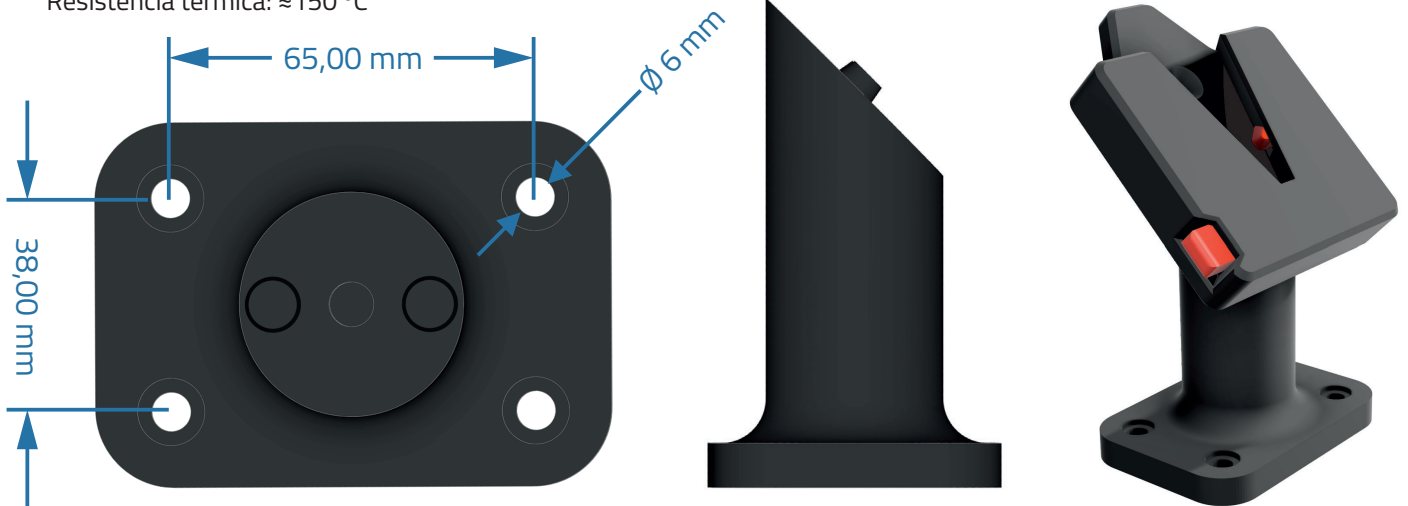
Aura Core Extensión 45° - Es un elemento opcional, para instalaciones en suelo.

Es necesaria para instalar Aura Core en un plano horizontal, facilitando su instalación en puentes de transmisión donde se necesite una inclinación más pronunciada (por ejemplo).

Se atornilla a la estructura con cuatro tornillos avellanados de métrica 6mm, en la que previamente habrá que instalar 4 remaches roscados. Es importante que se instale de forma que Aura Core quede visible y accesible para piloto y copiloto, y no quede directamente expuesto a la luz del sol para garantizar la legibilidad y confiabilidad del conjunto. Es necesaria una ubicación que permita una buena recepción de señal móvil y GPS.

Instalación: horizontal, directamente a túnel de transmisión o similar. Es importante respetar los márgenes establecidos en la pieza que simula el GPS (ver instrucciones de instalación).

Resistencia térmica: $\approx 150\text{ }^{\circ}\text{C}$



Opciones de instalación.

Es posible atornillar Aura Core a la extensión en dos posiciones.



Instalación centrada



Instalación desplazada

Guía de Instalación - Salpicadero

Paso 1 - Elegir la zona de montaje

La ubicación preferencial del GPS es en el salpicadero, siempre al alcance de piloto y copiloto.

Siempre que sea posible, a una altura media del salpicadero.

Evitar incidencia directa del sol y hacer coincidir aprox. el ángulo a la línea de visión de los deportistas.



Paso 2 (Opcional) - Montaje de separador

En ocasiones será necesario montar un separador, porque no será posible atornillar directamente la pieza principal (por espacio, por ángulo, etc).

Para instalación en salpicadero hay dos variantes: una de 0° grados y otra de 15°. Elegir la adecuada en función de la inclinación del salpicadero y posición de instalación.

Se entrega con cuatro tornillos M6x30, 4 tuercas de seguridad, 4 arandelas y 4 remaches roscados.



Paso 3 - Instalación de la pieza principal

Con separador o no, la pieza principal debe estar firmemente sujeta. Si no se utiliza separador se atornilla con dos tornillos M6 avellanados (suministrados).



Paso 4a - Comprobación

Con la pieza principal se entrega una maqueta para comprobar que se podrá instalar el GPS el día de la competición sin interferencias.

La maqueta debe entrar sin doblar y quedar colocada de forma que no interfiera en la manipulación de otros mandos.



Paso 4b - Comprobación

"click"

Al insertarlo debe escucharse un "click".

Es la comprobación final de que la instalación está bien hecha.



IMPORTANTE:

Evitar la incidencia del sol directa

Orientar lo más cercano a la verticalidad.

Guía de Instalación - Salpicadero

BIEN



¡BIEN!
Posición central del salpicadero.
Protección de la incidencia directa del sol.
Buena recepción de señales.
Orientación cercana a la vertical.
Al alcance de piloto y copiloto.

MAL

¡MAL!
Incidencia directa del sol.
Orientación no vertical.
No al alcance de piloto y copiloto.

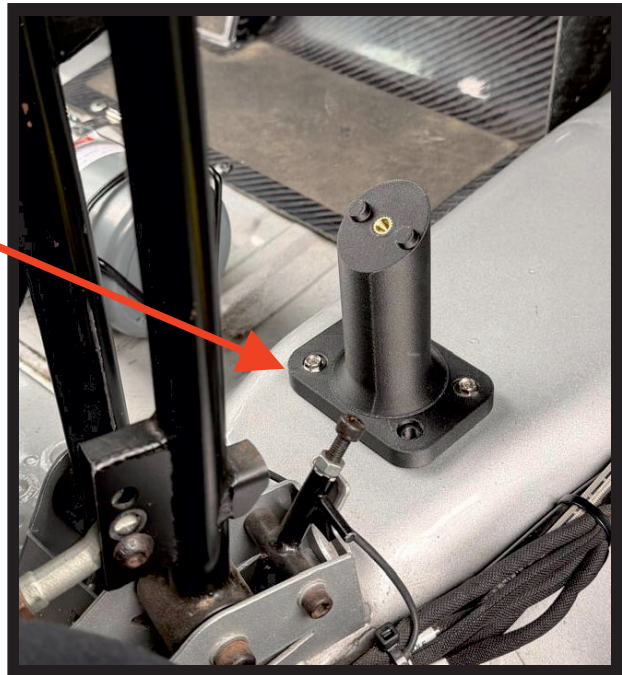


Guía de Instalación - Túnel o Suelo



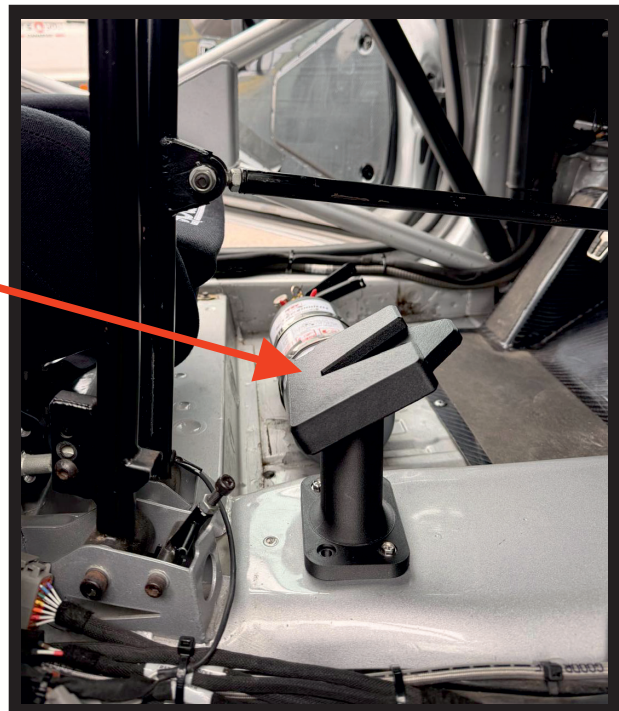
Elegir la extensión con la inclinación adecuada, entre la de 30° y la de 45°.

Se atornillan con cuatro tornillos M6x30 y arandela, que se proporcionan junto a 4 remaches roscados.



El soporte principal se atornilla a la extensión con el tornillo M6x20 avellanado proporcionado.

Pueden escogerse dos posiciones.



IMPORTANTE:

Realizar el paso 4a del montaje en salpicadero, comprobando con la maqueta de GPS que la instalación es correcta.